

Vid inträffat haveri eller annan skada å fartyg, maskineri eller last även som vid varje annan händelse som bör rapporteras, skall utdrag ur skepps- och eller maskindagboken snarast möjligt insändas till rederiet i fyra ex.

Utskriftsdatum

17.10.64. S Å A F 50

Utdrag nr

Blad nr

1

År 1964	☐ Hamnliggande i ☒ På resa	Bonny-Antwerpen	ANK 29. OKT. 1964	Fartyg Fermland
Datum	BESV.			
9.10.	Klockan 0000 kurs 29°, fart 11 3/4 knop, vind WW 4-5, barometer 759, växlande molnighet. Avtagande vind, kraftig slingring. "" 0400 kurs 29°, fart 12 knop, vind W 5-6, barometer 753, mulen luft, grov västlig sjö, kraftigt slingring, överspolning. "" 0800 kurs 29°, fart 12 knop, vind W 6-8, barometer 745, dito sjö. "" 1200 kurs 20°, fart 11 1/4 knop, vind W 8, barometer 744, grov västlig sjö, kraftigt slingring, överspolning. Ändrat kurs till 360°. "" 1230 reducerad till halv fart. Vind W 8-10. Svår överbrytande sjö, sättning, stundom våldsam slingring. Fart 4 knop. "" 1430 svår brattsjö träffat akterskeppet babord sidan. Saktat ner och börjat styra mot sjön. Vid preliminärt inspektion visade det sig, att gångbron för om poopen var svårt demolerad, skottet på verandadäck babord intryckt, bunkerledningen bortspolad. Ventil i förstemaskininstens hytt sönderslagen. Förstemaskinist Persson, vilken befann sig i sin hytt, när sjön bröt in, hade fått sårskador utav glassplitter och blivit kastad mot skottet och fått slag i ryggen. "" 1600 styrt mot sjön. Vind WNW 8-10, barometer 744, växlande molnighet. Överbrytande WNW sjö, sättning och slingring. Fart 2 1/2 knop. "" 2000 dito sjö. Fart 4 1/2 knop. Stävat mot sjön. "" 2400 - dito -			
10.10.	"" 0400 - dito - "" 0800 - dito - "" 1200 - dito - "" 1600 - dito - "" 2000 grovt något avtagande sjö. Kraftiga stormbyar. "" 2400 - dito -			
11.10.	"" 0400 växlande molnighet. Avtagande NW lig sjö. Kraftiga stormbyar. Vind 6-7. are "" 0640 vänd och satt fullfart. Kurs 75°. Vid ytterlig inspektion upptäcktes bucklor i huvuddäck vid treans vingtankar styrbord och babord.			
13.10.	"" 1830 väl förtöjda till Petroleum Pier Antwerpen.			

Rätt utdraget ur dagboken intyga

Befattning

Överstyman

Befattning

2. de styman

Befälhavare

R. Rasmannus