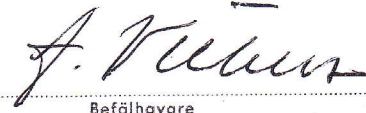


Vid inträffat haveri eller annan skada å fartyg, maskineri eller last även som vid varje annan händelse som bör rapporteras, skall utdrag ur skepps- och/eller maskindagboken snarast möjligt insändas till rederiet i fyra ex.

Utskriftsdatum
d. 9/4 1964

Utdrag nr
15

Blad nr
1

Ar	☐ Hamnliggande i	Fartyg
1964	☒ På resa Mina al Ahmadi - Dunkirk 3/3 - 30/3-64	FERNLAND SÅAF *
Datum		
3/3	Kl. 0125 avgått Mina al Ahmadi med lots ombord.	
"	0132 lämnat lotsen.	
"	0142 börjat sjöresan.	
"	2215 red. fart på grund av upphängd bränslepump, cylindern 7 huvudmaskin. (Sprickor å HM.)	
	Fortsatt resan utan anmärkning till den 12/3-64 kl. 1200.	
12-13/3	Kl. 1200 12/3 - 13/3 kl. 0800. Vind N-NW. Styrka 4-6. Grov NW-lig sjö med någon sättning & slingring. Tidvis överspolning.	
15/3	Kl. 0030 slut på sjöresan.	
"	Kl. 0505 ankrat med bb:s ankare å Suez inre redd.	
"	Kl. 1120 lots ombord.	
"	Kl. 1130 hivat upp ankaret & fortsatt resan.	
16/3	Kl. 0023 lämnat lotsen.	
"	Kl. 0106 börjat sjöresan. Fortsatt resan utan anmärkning med red. fart till den 17/3-64 kl. 2000.	
17-18/3	17/3 2000 - 18/3 1200. Vind NW-VNW. Styrka 6-4. Grov NW-lig sjö med någon sättning & slingring. Tidvis överspolning.	
21-23/3	21/3 0000 - 23/3 0800. Vind V-VNW. Styrka 6-4-7-6. Grov V-VNW-VSV-lig sjö med sättning. Tidvis överstänk.	
24-27/3	24/3 2000 - 27/3 0400. Vind VNW-N-NW-N t O. Styrka 6-7-8-6-5. Mycket grov NW-lig sjö med våldsam sättning & slingring. Grov överspolning.	
30/3	0300 slut på sjöresan.	
"	0327 lots ombord.	
"	0535 ankrat å Dunkirk redd.	
Rätt utdraget ur dagboken intyga		
 Befattning Telegrafist		 Befattning Överstyrmann
		 Befälhavare

Vid inträffat haveri eller annan skada å fartyg, maskineri eller last även-
som vid varje annan händelse som bör rapporteras, skall utdrag ur skepps-
och/eller maskindagboken snarast möjligt insändas till rederiet i fyra ex.

Utskriftsdatum
d. 9/4 1964

Utdrag nr 14 Blad nr 1
* S A A F *

År 1964	☐ Hamnliggande i ☒ På resa Mina al Ahmadi - Dunkirk, 3/3 - 30/3-64	Fartyg Mina al Ahmadi	2 AUG. 1964
Datum	BESV.		
3/3	Kl. 0125 avgått Mina al Ahmadi. Kl. 2215 bränslepump cyl. 7 upphängd. Sprickor i maskinstativet, vilka reparerades i Mina åter gått upp.		
4/3	Bränslepump cyl. 7 åter i drift efter provisorisk reparation. Spänt upp kätting från cyl. 6&7 topp till HM bottenran och spänt den med vantskruv.		
11/3	Kl. 1645 hängt bränslepump cyl. 6 HM (sprickor HM spoluftsbälte) öppnat avgasvent, för att minska kompressionstrycket till 13 atm.		
15/3	Kl. 0030 sjöresan slut. Indikerat HM vevaxel, öppnat spolbälte och kontrollerat slidar och sprickor.		
16/3	Kl. 0106 börjat sjöresa.		
17/3	Kl. 0235 bränslepump cyl. 7 upphängd. Sprickorna i HM, spoluftslåda blivit större.		
23/3	Kopplat in bränslepump cyl. 6 efter provisorisk reparation av sprickor.		
30/3	Kl. 0300 sjöresan slut.		

100.000:-

Rätt utdraget ur dagboken intyga

Befattning 1. maskinist

Befattning Maskinchef

Befälhavare

BASISAVDRAG ☒ Skatteskiftet ☐ Värmdingsboken

Utskriftsnummer

Lånings nr

Lån nr

245200

32

Fartyg

NO. 1001200

* S A A F *

ANK. 21. AUG. 1964

1.4	2205	avgitt Dockbort.
3.4	0132	passerat byk fyrskipp. Andra kurs på Amsterdam ⁸ ESWartyget off hire". Position 1 = N 51° 02', 1 = 0 1° 53'.
4.4	0145	ankomst Amsterdam N.D.S.M.'s tankrengöringsstation.
	1530	börjat tankrengöringen.
6.4	0035	avslutat tankrengöringen.
	0630	erhållet gasfricertifikat.
	0735-0810	förhållet från tankrengöringsstation till utrustningskaj nr 6, N.D.S.M.
	1230	påbörjat reparationsarbetena.
6.4-8.4		Vid utrustningspier nr 6, N.D.S.M. Reparationsarbetena pågått.
9.4	0745-0817	förhållet från utrustningskaj nr 6 till docka nr 2, N.D.S.M.
	1005	fartyget torrt i dockan.
10.4-18.4		I docka nr 2. Reparationsarbetena pågått.
18.4	1230-1325	förhållet från docka nr 2 till utrustningskaj nr 3, N.D.S.M.
18.4-12.5		Vid utrustningskaj nr 3, N.D.S.M. Reparationsarbetena pågått.
12.5	1400-1505	förhållet från utrustningskaj nr 3 till provkörningskaj N.D.S.M.
14.5	0838	avg. Amsterdam. Dj. P = 14° 00', A = 20° 00'
	1315	lämnat lotsen
	2342	börjat sjöresan. "Fartyget in hire". Position 1 = N 51° 11', 1 = 0 1° 44'.
14.5		Förbrukning under Off hire perioden: Fuelolja 29,1 m/ton, Dieselolja 30,5 m/ton, Vatten 210 ton.

Tegit av ex

1cc Tekn. ^{2/2} 1964

Med utdraget av passboken tillämnat

J. R. Rasmann

J. R. Rasmann

J. R. Rasmann

Telegrafist

Överskriftn

Befälsman

Fartygschef

Fartygschef