

* S A A F *

ANK 11 DEC. 1964

1954

Forty

Fernland.

1964

 Hamnliggande i
På resa

An tverben

Denture

27.10.

Klockan 0740 började det brinna mellan fartyget och kajen ungefär förkanten av 5-ans styrbord vingtank. Fartyget var förtöjd med styrbords sidan till i B eliard Murdoch's reparationskaj n r.267. Först märkte branden vaktman Fauconier, vilken vid tillfället var i däckskontoret. B randkåren alarmerades och anlände klockan 0810. Klockan 0830 var elden släckt. Orsaken av branden var oljan på vattenytan mellan fartyget och kajen. Mellan fartyget och kajen var två stycken flytande fendrar och avståndet mellan kajen och fartyget var ca 2 meter. Hur oljan tändes, är obekant. Ingen av besättningen var på däck n är brande börjad, då det var frakosttiden. Oljan troligen hade samlats mellan kajen och fartyget. Da gen innan flöt oljan ovanpå vattenytan i hela området och en båt h åll på att göra rent rund fartyget. Att oljan kunde komma från Fernland, är uteslutet, då inga hjälpmaskiner och pumpar hade varit i gång fom den 19.10.

Assuransen informerades omedelbart och deras representant Mr.Tilman anlände klockan 0910.Samtidigt anlände Lloyds representant Mr.Coates och Belliard Murdoch's representant.Vid preliminärt inspektion visade det sig,att fartygssidan mellan 4-ans och 5-ans vingtankar styrbord hade blivit deformerad genom hettan.En nylonsabb och ca 20 meter 9 "tross hade blivit bränd.

Mellan klockan 1830 och 1945 förhållet till torrdocken för grundligare inspektion av fartyget.

28.10.

Klockan 1000 fartyget ytterligare inspekterad. Närvarande var assuranssens representant Mr. Tilman, Lloyds representant Mr. Coates, representant för B eljard Murdoch's och befälhavare R. Rosinmannus. Det visade sig, att 5-6 plåtar mellan 4-ans Och 5-ans vingtankar styrbords sidan måste förnyas.

Befattning

Defatting